

Pregunta nº 157/11 relativa a los precios de los billetes del AVE fijados por Renfe para los usuarios en Aragón, formulada al consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes por el diputado de Chunta Aragonesista señor Briz.

La señora vicepresidenta primera (PLANTAGENET-WHYTE PÉREZ): El señor Briz tiene la palabra para la formulación de la pregunta.

El señor diputado BRIZ SÁNCHEZ: Gracias, presidenta. Señor consejero, ¿le parecen adecuados los precios establecidos por RENFE de los billetes del AVE para los usuarios aragoneses que utilizan el servicio?

La señora vicepresidenta primera (PLANTAGENET-WHYTE PÉREZ): Gracias, señor Briz. Señor consejero, tiene la palabra.

El señor consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes (FERNÁNDEZ DE ALARCÓN): [Desde el escaño] Señor Briz, carezco de datos en este momento sobre los costes derivados de la prestación de tales servicios, sobre la recaudación que generan o sobre la inversión que supuso en su momento la implantación de la línea de alta velocidad, de manera que no puedo pronunciarme a este respecto en el fondo de la cuestión puesto que desconozco en qué medida el precio aplicable por la empresa operadora permite o no la cobertura de los costes derivados del mismo.

Sin embargo, también le debo afirmar que conozco que el presidente de RENFE recientemente en Zaragoza ha manifestado su voluntad de adoptar un sistema de gestión similar al de las compañías aéreas de bajo coste ofreciendo billetes baratos para llenar los trenes de alta velocidad.

Espero que en la próxima reunión que pueda tener con el presidente de RENFE podamos conocer cuáles son los objetivos y los momentos en que esos billetes, muy convenientes, sean implantados.

Muchas gracias.

La señora vicepresidenta primera (PLANTAGENET-WHYTE PÉREZ): Gracias, señor consejero. Señor Briz, tiene la palabra.

El señor diputado BRIZ SÁNCHEZ: [Desde el escaño] Bien, el efecto de esta pregunta, evidentemente, era mejorar esas tarifas. Todo el mundo convendrá o conviene que el precio es alto y que estas líneas que muchas veces son monopolísticas, porque no

se puede ir a algunas ciudades más que en esa línea, también tienen un nivel de ocupación muy bajo en algunas ocasiones.

Y yo le doy algunos datos, si acaso, si pueden ayudar a mejorar la percepción de lo que está pasando. Fíjese, para ir a Lleida en horario de ida y vuelta el mismo día, cuarenta y ocho euros; para Huesca veinticinco euros y no hay otra posibilidad ni otra alternativa.

Si hacemos comparativa con otras ciudades, por ejemplo, de París a Burdeos, cuesta una distancia semejante Madrid-Barcelona, ciento dieciocho y aquí ciento ochenta y cuatro. Es decir, que estamos muy lejos de los precios europeos por lo tanto el precio es alto y algo habría que hacer para solucionarlo.

Es verdad que dicen que el coste es muy alto de los trenes de alta velocidad, dicen que cada tren cuesta treinta y dos millones y que el mantenimiento también es muy alto, pero es evidente que los beneficios de esta línea solamente han sido positivos desde 2010, o sea, que anteriormente había un déficit que habría que también intentar revisar y ver.

Yo sé que esto es no es competencia suya pero es verdad que el consejero de Presidencia y Justicia hace unos días, el día 14 de septiembre, planteaba la posibilidad de firmar un convenio con RENFE para mejorar los precios de los viajes de los propios funcionarios de la Administración de Aragón, por lo tanto si esa sensibilidad existe nos gustaría que se aplicase también para los ciudadanos.

Y con respecto a lo que decía al final de que RENFE pretende hacer una política comercial semejante a las compañías de bajo coste, también es cierto que también plantea incluso la propia productividad y que el cliente que esté dispuesto a pagar el máximo, o sea, puede dejar puertas abiertas para que el precio incluso, en algunas ocasiones de máxima demanda, pudiese subir.

Por tanto, el planteamiento que le hacemos desde Chunta Aragonesista es que haga lo que realmente pueda su departamento para mejorar estos servicios y estos precios para muchos ciudadanos aragoneses que seguramente no tienen otra posibilidad, otra alternativa, para desplazarse a determinadas ciudades... [corte automático del sonido.]

Muchas gracias.

La señora vicepresidenta primera (PLANTAGENET-WHYTE PÉREZ): Gracias, señor Briz. Señor consejero, tiene la palabra para hacer su dúplica.

El señor consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes (FERNÁNDEZ DE ALARCÓN): [Desde el escaño] Señor Briz, señores diputados, yo creo que cuentan ustedes con todo nuestro esfuerzo en lo posible para conseguir convencer a

RENFE y a quien sea necesario de que los billetes flexibles, las tarifas flexibles pueden ser convenientes no solo por razón de costos sino también por razón de ingresos.

En ese sentido trabajaremos y espero que en algún momento les pueda traer algún resultado a esta cámara.

Muchas gracias.